



Bergfrühling – Classic 2011

Faszination Oldtimer

Bergfrühling Classic Event veranstaltet vom 01. bis 04. Juni 2011 die Internationale Bergfrühling Classic Rallye, eine Gleichmäßigkeits-Rallye incl. integrierten Bergrennen für historische Automobile bis Baujahr 1974. Start und Ziel ist in Memmingen / Allgäu.

Start- und Zielort: Memmingen / Deutschland.

Art 1. Wettbewerb

Internationale Bergfrühling Classic Rallye – Hist. Gleichmäßigkeits-Rallye.

Art. 2. Fahrtroute

Die Strecke führt durch das Allgäu, Vorarlberg und sechs (fünf) Kantonen der Schweiz, auf befestigten Asphalt- und Betonstraßen, (mind. 99%). Sie teilt sich in fünf Etappen auf. Die Gesamtstrecke beträgt ca. 1000 Kilometer.

Art. 3. Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz eines gültigen Führerscheins sind. Jedes Fahrzeug muss mit mindestens zwei Fahrern/innen besetzt sein, Fahrertausch ist jederzeit möglich. Weitere Beifahrer sind erlaubt, dürfen aber auch jünger als 18 Jahre sein. (siehe auch Art. 12)

Art. 4. Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind historische Automobile bis inklusive Baujahr 1974*. Die Teilnehmerzahl ist limitiert. Bitte frühzeitig nennen.

Art. 5. Klassen

Folgende Klassen sind nach Baujahren ausgeschrieben:

- A – D bis 31. 12. 1949
- E von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1960
- F(1) von 1. 1. 1961 bis 31. 12. 1965
- F(2) von 1. 1. 1966 bis 31. 12. 1970
- G von 1. 1. 1971 bis 31. 12. 1974*

(auf Anfrage können jüngere Fahrzeuge bis Baujahr 31.12.1986, die im Motorsport eine besondere Bedeutung erlangt haben und so sport-historischen Hintergrund haben, mit Genehmigung des Veranstalters starten.*

Alle Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen und versichert sein.

Fahrzeuge mit H-Kennzeichen sind zugelassen.

Die Teilnahme mit 07 und 06 Kennzeichen, Probekennzeichen liegt in der Eigenverantwortung der Halter und Teilnehmer.

Art. 6. Abnahme

Die administrative und technische Abnahme findet am Start- und Zielort in Memmingen statt.

Abnahmezeiten:

Mittwoch, den 01. Juni 2011 von 15:00 Uhr bis 21:00 Uhr und

Donnerstag, den 02. Juni 2011 von 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr (sehr begrenzte Anzahl)

(evtl. Änderungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben)

Jeder Teilnehmer ist eigenverantwortlich für zeitgerechtes Erscheinen und die Vorlage folgender Unterlagen:

- Nennungsbestätigung
- Führerschein sowie Kfz-Zulassungsschein - Versicherungsbescheinigung über € 1 Mio für das teilnehmende Fahrzeug (Empfehlung € 3 Mio.)
- Verzichtserklärung des Eigentümers, falls das genannte Fahrzeug nicht eigenes Fahrzeug des Fahrers ist

Erst nach erfolgter, administrativer Abnahme erhält jeder Teilnehmer die offiziellen Rallyeunterlagen. Die Rallyeschilder, die Startnummern und die Informationen der Organisations- und Fahrleitung. Nach Anbringung aller offiziellen Veranstaltungsschilder bzw. -Aufkleber (verpflichtend) findet die technische Abnahme des Fahrzeuges statt. Dabei werden von den Technischen Kommissaren kontrolliert:

- Übereinstimmung der Fahrzeugdaten des Kfz-Scheins (Original) und der Nennung
- einwandfreier technischer Zustand des Fahrzeuges und
- Einbau von technischen Geräten gemäß Art. 12 der Ausschreibung

Die Fahrerbesprechung findet nach Ende der technischen Abnahme am Donnerstag, den 2. Juni 2011 statt. Uhrzeit und Ort werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Die Teilnahme an dieser Fahrerbesprechung ist für alle Teams verpflichtend vorgeschrieben.

Art. 7. Durchführungsbestimmungen

Der Veranstalter behält sich vor, ab dem Versand der Nennungsbestätigungen bis zum Ende der Veranstaltung (Ziel) weitere Durchführungsbestimmungen an alle Teilnehmer auszugeben. Diese sind verbindlicher Teil der Veranstaltung und Wertung. Der Erhalt aller Durchführungsbestimmungen ab der administrativen Abnahme muss von jedem Team mit Unterschrift bestätigt werden. Änderungen des Fahrtauftrages bzw. der Wertungsmodi etc. werden aber auch durch einzelne Bulletins in aufsteigender Nummernfolge vor Beginn der neuen Etappe vor Ort bekannt gegeben.

Die Orte, wo die Bulletins und Ergebnisse zu lesen sind, werden schriftlich bekannt gegeben. Der Aushang der Wertungsergebnisse kann auch an den Pausen Orten der jeweiligen Etappen erfolgen.

Art. 8. Start

Der Startort befindet sich mitten in Memmingen.

Am „Bergfrühling Classic - check in point“, geöffnet ab 01. Juni 2011, 13:00 Uhr, sind ausreichend Parkplätze für Begleitfahrzeuge, Pkw-Anhänger, Anhänger, etc. vorhanden. Die Fahrzeuge sind bitte nur hier abzustellen. Wir bitten den Anweisungen unserer Volunteers zu folgen.

Die Startnummer, der Rallye-check in point, und die für Sie gebuchte Hotelunterkunft in Memmingen vom 4. -5.6.2011 werden Ihnen mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

Der Start erfolgt in 1- Minuten - Abständen in der Reihenfolge der aufsteigenden Startnummern. Die Startabstände können aber auch verkürzt werden, wenn es der Veranstaltungsablauf verlangt.

Bei den Re-Starts können andere Startreihenfolgen aus organisatorischen Gründen festgelegt werden.

Diese geänderten Startreihenfolgen werden ebenfalls mittels Bulletin bzw. in schriftlicher Form bekannt gegeben.

Art. 9. Wertung

Mit der offiziellen Bordkarte erhält jeder Teilnehmer seine verbindlichen Etappen-Fahrtzeiten. Der Verlust der Bordkarten (je eine pro 1/2 Tag(Vormittag /Nachmittag), führt zum Wertungsausschluss.

Der Veranstalter wird Bordkarten zu den weiteren Etappen nicht ausgeben, wenn der Teilnehmer am Vortag aus der Wertung genommen wurde, oder Fehlverhalten im Straßenverkehr dies erfordert.

Die Strecke ist in fünf Etappen aufgeteilt, die durch Zeitkontrollen (ZK), geheime Zeitkontrollen (GZK), Durchgangskontrollen (DK) und geheime Durchgangskontrollen (GDK) kontrolliert werden. Für das Auslassen einer ZK, GZK, DK, GDK gibt es Strafpunkte lt. Reglement. Die Kennzeichnung der bekannten Kontrollstellen entspricht den internationalen Bestimmungen. Auf den Etappen werden Sonderprüfungen auf Sollzeit durchgeführt. Die verbindlichen Bestimmungen zu diesen Sonderprüfungen sind in der Bordkarte und im Roadbook ausgeführt. Die Zeitnahme erfolgt mittels modernsten Messgeräten.

Die Teamwertung errechnet sich:

Bei der Teamwertung werden nur 3 bzw. 4 Fahrzeuge gewertet. Das Streichresultat betrifft das Fahrzeug, welches die größte Abweichung erzielt hat.

Nicht vollzählig im Ziel eingetroffene Teams werden nicht gewertet.

Art. 10. Referenz-Strecke

Der Veranstalter bietet allen Teilnehmern zur präzisen Abgleichung / Kalibrierung der Wegstreckenzähler in ihren Fahrzeugen Referenz-Strecken an.
Detaillierte Informationen werden Ihnen bei der administrativen Abnahme übergeben.

Art. 11. Fahrregeln

Die Bestimmungen der deutschen, österreichischen und schweizerischen StVO sind einzuhalten. Verstöße können zum Ausschluss in der Wertung führen.

Art. 12. Wettbewerbsbestimmungen

Mit der Abgabe der Nennung akzeptiert der Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung, alle veröffentlichten Durchführungsbestimmungen und die Anweisungen der Funktionäre / Volunteers des Veranstalters während der gesamten Veranstaltung. Alle vom Veranstalter gestellten Unterlagen wie z. B. Rallyeschild, Startnummern mit Veranstalterwerbung müssen verwendet werden.

Alle mechanischen und elektronischen Systeme zur Zeit- und Distanzmessung sind zulässig.

"Vintage" – Wertung (Sanduhrklasse nach Schweizer Vorbild)

Zugelassen sind gedruckte Schnitttabellen. Erlaubt sind alle Arten von mechanischen Uhren, Stoppuhren (auch mit Count-Down-Funktion) mit Analog- oder Digitalanzeige.

Der Veranstalter behält sich vor, bei der technischen Abnahme und während der Veranstaltung die Einhaltung dieser Bestimmung zu überprüfen. Verstöße gegen diese Bestimmung werden lt. Reglement geahndet.

Der Wechsel des Fahrzeuges während der Veranstaltung ist nicht gestattet. Fahrer und Beifahrer können die Plätze tauschen, ein Austausch des Fahrers oder Beifahrers ist nur mit Erlaubnis der Fahrtleitung möglich und führt bei Nichteinhaltung zum Ausschluss.

Teams, welche wegen technischer Gebrechen an Ihrem Fahrzeug eine Etappe nicht zu Ende fahren können, dürfen nach erfolgter „Mängelbeseitigung“ in der darauf folgenden Etappe wieder starten. Die Wertung erfolgt für die nicht beendete Etappe nach Reglement. Somit ist ein Etappensieg –Tagessieg- immer noch gegeben.

Teams, die aus der Wertung genommen wurden, ist eine weitere Teilnahme an der Veranstaltung nur in Abstimmung mit der Fahrtleitung gestattet.

Gegen die im Roadbook vorgegebene Kilometrierung und die Zeitnahme ist kein Einspruch erlaubt.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

Art.13. parc fermé

Nach erfolgter administrativer und technischer Abnahme und dem Einchecken in Ihrem Hotel, bitten wir Sie, Ihr Fahrzeug ins Parc ferme zu stellen. Dazu erhalten Sie bei der administrativen Abnahme ein Konvolut „**Anfahrtsroute Parc fermé**“. Mehrere Richtungen, aus denen Sie kommen können, sind darin beschrieben.

Ab 09.30 Uhr am 02. Juni 2011 müssen alle teilnehmenden Fahrzeuge ins Parc ferme eingefahren sein. Auch hier bitten wir Sie, den Anweisungen unserer Funktionäre unbedingt Folge zu leisten.

Das Parc fermé ist Teil der Wertung, die Einfahrtszeiten werden überprüft, so werden Verspätungen mit Strafpunkten lt. Reglement belegt.

-Wir möchten das gesamte Starterfeld aller teilnehmenden Fahrzeuge präsentieren-.

Art. 14. Reglement

Das Reglement wird Ihnen bei der administrativen Abnahme übergeben.

Art. 15. Klassements/Preise

Das Ergebnis wird durch Addition der Punkte aus den Etappen und den gemessenen Abweichungen auf den Gleichmäßigkeits- und Sollzeitprüfungen ermittelt.

Siegerehrung:

Die Ehrung der Sieger und Bestplatzierten findet am 04. Juni 2011 im Rahmen des Gala-Abends "Bergfrühling-Classic Night" statt.

Die Sieger der Bergfrühling – Classic 2011 werden in den jeweiligen ausgeschriebenen Epochen ermittelt.

Epoche I. bis Baujahr 31.12.1949

Epoche II. bis Baujahr 01.01.1950 - 31.12.1965

Epoche III. bis Baujahr 01.01.1966 - 31.12.1974

20% der gestarteten Teilnehmer einer jeden Klasse Sanduhr/Elektronik erhalten Pokale

"Vintage" – Wertung (Sanduhrklasse) 1. – 3. Platz

Innerhalb der drei Gesamtwertungen findet eine zusätzliche Sanduhren-Wertung statt, für Fahrer, die sich verbindlich verpflichten zur Zeitmessung nur Analoguhren zu verwenden!!

Sonderpreise jeweils 1. – 3. Platz :

- Wertung Tandem Etappenwertung 1 und Etappengesamtwertung
- Wertung Klausenpass – Bergfrühling Classic - König(in) in den Epochen
- Wertung Fahrzeuge mit Motorsport – historischem Hintergrund der Baujahre - 1986
- Wertung Team / Mannschaft

Pokal des vorletzten Teams im Gesamtstarterfeld
diverse Sonderwertungen

Art. 16. Nennung

Die Nennung kann mittels Nennungsformular per Post/Fax oder per Internet erfolgen. Der Nennung sind nachfolgende Unterlagen beizufügen bzw. einzusenden:

- **eine Kopie (Vorder- und Rückseite) der KFZ - Zulassung**
- **2 Fotos Ihres teilnehmenden Fahrzeuges oder 2 Bilddateien mind. 200 dpi-Auflösung senden an info@bergfruehling-classic.de Eingang spätestens bis zum Nennugsschluss**
- **Überweisung des kompletten Nenngebldetrages**

Zur besseren und optimalen Information der Zuschauer über Ihr Fahrzeug und dessen Fahrer durch unsere Moderatoren, bitten wir Sie um das Ausfüllen des entsprechenden Kapitels „Angaben zu Fahrzeug und Fahrern“ im Nennungsformular. (Pflichtfelder)

Die Einzahlung des Nenngeldes erbitten wir mit der Absendung Ihrer Nennung auf das in der Ausschreibung bekannt gegebene Konto durchzuführen.

Es gilt die Nenngebühr zu zahlen, welche am Datum der Überweisung ihre Gültigkeit hat. Für die Rechtzeitigkeit kommt es nicht auf die Absendung, sondern auf den Eingang des Geldes an.

Nennungen ohne Einzahlung des Nenngeldes werden nicht weiterbearbeitet.

Später eingehende Informationen und Fotos können aus organisatorischen Gründen leider nicht mehr berücksichtigt werden. (Schlusstermin Print 15.04.2011).

Nenngeld -Nenngebühr/Nennungsschluss:

Die Anzahl der Teilnehmer ist limitiert. Bitte frühzeitig nennen, da Hoteloptionen vereinbart sind. Nutzen Sie den Frühbucherrabatt !!

Das Nenngeld für die international ausgeschriebene Bergfrühling Classic Rallye 2011 beträgt jeweils für ein Fahrzeug mit 2 Personen (weitere mitfahrende Personen nur auf Anfrage)

bis zum 1. Nennungsschluss (Frühbucher) 31. Oktober 2010, 24:00 Uhr eingehend

Euro 1.590,- Kategorie 4 Sterne Hotels: Unterbringung im Doppelzimmer

Euro 1.890,- Kategorie 4 Sterne Hotels: Unterbringung im Einzelzimmer

Euro 2.290,- Kategorie 4 Sterne /4 Sterne plus W+S Hotels: Unterbringung im Doppelzimmer

(alle genannten Preise inkl. 19 % Mehrwertsteuer)

bis zum 2. Nennungsschluss (Ermäßigung) 31. Dezember 2010, 24:00 Uhr eingehend

Euro 1.890,- Kategorie 4 Sterne Hotels: Unterbringung im Doppelzimmer

Euro 2.190,- Kategorie 4 Sterne Hotels: Unterbringung im Einzelzimmer

Euro 2.390,- Kategorie 4 Sterne /4 Sterne plus W+S Hotels: Unterbringung im Doppelzimmer

(alle genannten Preise inkl. 19 % Mehrwertsteuer)

bis zum Nennungsschluss 31. März 2011, 24:00 Uhr eingehend

Euro 2.090,- Kategorie 4 Sterne Hotels: Unterbringung im Doppelzimmer

Euro 2.390,- Kategorie 4 Sterne Hotels: Unterbringung im Einzelzimmer

Euro 2.590,- Kategorie 4 Sterne /4 Sterne plus W+S Hotels: Unterbringung im Doppelzimmer

(alle genannten Preise inkl. 19 % Mehrwertsteuer)

Teamnennungen (Mannschaften) Min. 3, max. 4 Teilnehmerfahrzeuge können bei Nennung eine Mannschaft bilden.

Gebühren:

- Team, bestehend aus 3** zu wertenden Fahrzeugen (210,- Euro (inkl. 19% MWSt)

- Team, bestehend aus 4** zu wertenden Fahrzeugen (250,- Euro (inkl. 19% MWSt)

(** es dürfen 4 bzw. 5 Fahrzeuge genannt werden, das letzte Einzelgesamtergebnis des benannten Teams wird in der Teamwertung gestrichen). Doppelnennung in einem anderen Team ist nicht zulässig. Um in der Teamwertung gewertet zu werden, müssen alle Fahrzeuge des genannten Teams das Ziel erreichen.

Teamnennungen können bis zum Teamnennungsschluss am Donnerstag, den 02. Juni 2011, 9:00 Uhr erfolgen. Danach ist eine Team-Nennung leider nicht mehr möglich.

Nennungen können ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden. Nenngeld ist Reuegeld. Die Rückzahlung erfolgt nur im Falle der Ablehnung der Nennung oder der Absage der Veranstaltung. Im Falle der Absage wegen höherer Gewalt (z.B. Naturkatastrophe) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten zurückbehalten. Vorab - Nennungen per Fax oder E-Mail gelten als unterschrieben - bedürfen aber der postalischen Übersendung der Original-Unterlagen bzw. gelten mit der Bezahlung als rechtskräftig.

Art. 17. Leistungen des Veranstalters

Die Leistungen des Veranstalters beinhalten

- Durchführung und Organisation der Bergfrühling Classic Rallye
- Startnummern, Rallyeschilder, Roadbook, alle erforderlichen Unterlagen
- Pannenhilfe
- Schlussfahrzeug
- Pokale, Ehrenpreise, Sonderwertungen
- **3 Hotelübernachtungen entspr. gebuchter Kategorie vom 02. - 05.06.2011**
- Gepäcktransportservice zu den jeweiligen Hotels
- Welcomeabend am Donnerstag, den 02.06.2011
- Fahrerabend am Freitag, den 03.06.2011
- Classic-Night Gala Dinner, Siegerehrung am Samstag, den 04.06.2011
- Verpflegung auf den Etappen
- Nationale und internationale Medienarbeit
- Veranstalterhaftpflicht

Art. 18. Kontoverbindung / Anschrift des Veranstalters

**Wir bitten Sie, die Nenngebühr bankspesenfrei unserem Konto zuzuführen.
Bitte den Verwendungszweck angeben „ Bergfrühling-Classic 2011“**

Die Bankverbindung / Anschrift des Veranstalters lautet:

Bankverbindung:

**Bergfrühling – Classic Event
Thomas Pütz
Sparkasse Fürstenfeldbruck
Konto Nr. 1407600
Bankleitzahl 700 530 70
IBAN: DE11 7005 3070 0001 4076 00
SWIFT-BIC.:BYLADEM1FFB**

Anschrift:

**Bergfrühling-Classic Event
c/o Thomas Pütz
Am Schreinerberg 8
D -82281 Egenhofen
Tel.Nr. +49 (0) 8145/9979773
Telefax Nr. +49 (0) 8145/9979774
e-mail: info@bergfruehling-classic.de**

Art. 19. Allgemeines

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art gegenüber dem Veranstalter. Die Teilnehmer stimmen zu, dass Fotos bzw. Filmaufnahmen vom Veranstalter zu Publikationszwecken genutzt werden dürfen bzw. mit der Nennung eingereichte Fotos veröffentlicht werden dürfen und einem Copyright nicht unterliegen.

Die Telefonnummern der Ansprechpartner für Detailfragen werden Ihnen bei der administrativen Abnahme bekannt gegeben.

Art. 20. Hotels / Unterkünfte

Mit Ihrer eingegangenen Nennung und zugleich komplett bezahlten Nennungsgebühr reservieren wir für Sie das geblockte Hotelzimmer, in der von Ihnen gebuchten Hotel-Kategorie.

Wenn Sie früher **z.B. am Mittwoch, den 01.06.2011 anreisen, nehmen Sie bitte direkt mit dem von uns gebuchten Hotel in Memmingen (4.-5.6.2011) Kontakt auf.** Das gleiche gilt, wenn sie auch später abreisen möchten.

Noch Fragen? Rufen Sie uns an.